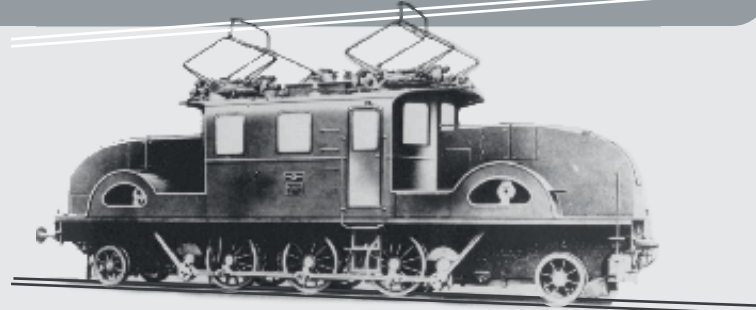


1911 - 2011
01. - 02. April

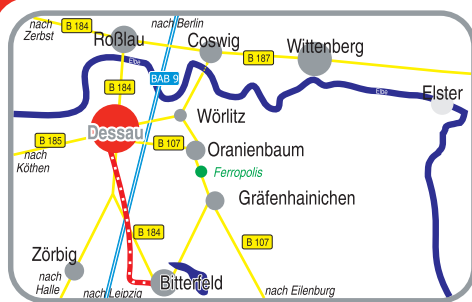
Eine gemeinsame Veranstaltung von:



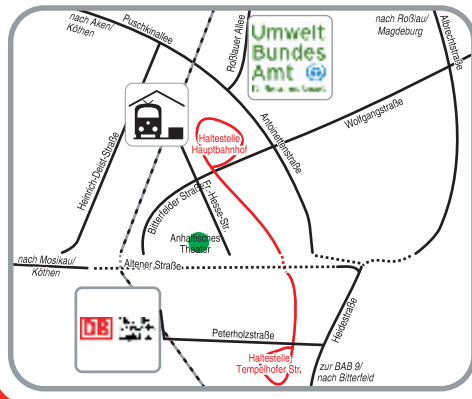
**Zukunft der Elektromobilität und
 100 Jahre Inbetriebnahme der ersten
 elektrisch betriebenen Fernbahn
 auf der Strecke Dessau-Bitterfeld**



Vor mehr als 100 Jahren wurde in Mitteldeutschland der Grundstein für den Aufbau des elektrischen Zugbetriebes gelegt. Die rund 26 km lange Eisenbahnstrecke Dessau-Bitterfeld wurde als erste elektrisch betriebene Fernbahn Deutschlands am 01. April 1911 feierlich in Betrieb genommen. Dieses bedeutende Ereignis ist deshalb am 01. und 02. April 2011 Anlass für eine Jubiläumsveranstaltung in Dessau.



Fahrstrecke des historischen Zuges E44 (Dessau-Dessau Süd-Bitterfeld)



Fahrstrecke der historischen Straßenbahn HTW 30 (Hauptbahnhof - Tempelhofer Straße)



Firmengelände der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH

weitere Informationen unter www.dessau-rosslau.de

Hauptbahnhof Dessau

Ankunft eines Sonderzuges aus Bitterfeld

10.30 - 10.45 musikalische Begrüßung durch ein Bläserquintett des Anhaltischen Theaters

10.45 - 11.15 Grußworte der Schirmherren
Konzernbevollmächtigter der Deutschen Bahn AG
Herr Jobst Paul
Minister für Landesentwicklung und Verkehr
Herr Dr. Karl-Heinz Daehre
Oberbürgermeister der Stadt Dessau-Roßlau
Herr Klemens Koschig

Anschließend begeben sich die Gäste und Besucher zum Umweltbundesamt am Wörlitzer Platz 1

Sonderpostamt im Foyer Hauptbahnhof Dessau

10.00 - 14.00 Sonderstempel und Sonderumschlag anlässlich des Jubiläums

Umweltbundesamt - Wörlitzer Platz 1

Ausstellungen und ein Fahrsimulator für energiesparendes Fahren mit elektrischen Triebfahrzeugen

12.15 - 12.30 Begrüßung und Eröffnung der Fachtagung
Präsident des Umweltbundesamtes
Herr Jochen Flasbarth
Mitglied des Bundestages
Herr Ulrich Petzold

12.30 - 13.00 Vortrag I **Infrastruktur/Konflikte Verkehrsträger**

13.00 - 13.30 Vortrag II **Energieherkunft**

13.30 - 14.00 Vortrag III **Lärmschutz**

14.00 - 14.15 Pause

14.15 - 14.45 Vortrag IV **CO₂-freies Reisen**

14.45 - 15.15 Vortrag V **Hybridisierung Diesel-Antriebe/Lok/Triebwagen**

15.30 - 16.00 Podiumsdiskussion zum Thema:
Zukunft der Bahn

Firmengelände der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH - Peterholzstraße 15 (10.00 - 14.00 Uhr)

- Lokomotivausstellung
- Fahrsimulator elektrisches Triebfahrzeug
- Ausstellung historischer Uniformen
- Sonderpostamt mit Sonderbrief und Sonderstempel
- Briefmarkenausstellung
- Elektroauto
- Entwicklungen von elektrischen Komponenten
- Berufe im Wandel der Zeit
- Darstellung der Funktionsweise einer Elektrolokomotive

Hauptbahnhof Dessau (DE) und Bitterfeld (BTF)

Fahrten mit dem **historischen Zug E 44** mit Mannschaftswagen

Abfahrt DE: ca. 10.00 Uhr Ankunft BTF: ca. 10.30 Uhr

Abfahrt BTF: ca. 11.00 Uhr Ankunft DE: ca. 11.30 Uhr

Abfahrt DE: ca. 12.30 Uhr Ankunft BTF: ca. 13.00 Uhr

Abfahrt BTF: ca. 13.30 Uhr Ankunft DE: ca. 14.00 Uhr



Die Züge verkehren durchgehend ohne Zwischenhalt, außer in Dessau-Süd. Der Fahrpreis beträgt 5 € (Hin- und Rückfahrt).

Hauptbahnhof und Tempelhofer Straße

Sonderfahrten mit der **historischen Straßenbahn HTW 30** im Pendelverkehr Hauptbahnhof – Tempelhofer Straße

Abfahrten jeweils stündlich

ab Hauptbahnhof: 09.35 Uhr bis 13.35 Uhr

ab Tempelhofer Straße: 10.12 Uhr bis 14.12 Uhr

Die Dessauer Verkehrs GmbH bietet diese Fahrten kostenfrei an.